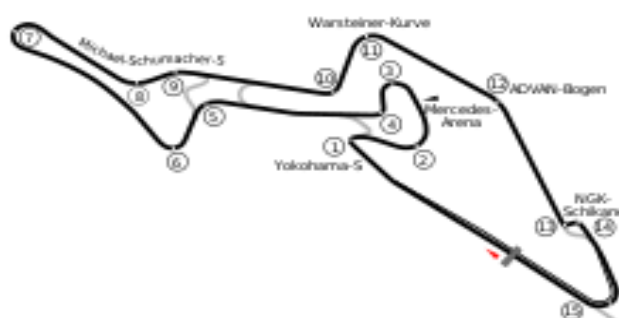




Direzione Gara

Nurburgring – giovedì 1 aprile 2021



AVVISO

La Direzione gara registra, ancora una volta, che in molte occasioni, pur in presenza di condizioni che lo permetterebbero, alcuni piloti non mettono in atto comportamenti tali da evitare, ad ogni costo, contatti di gara.

In molte occasioni dei contatti di gara o incidenti potrebbero essere evitati adottando semplicemente un atteggiamento più prudente.

Quando davanti a se si profila una situazione di pericolo, sia perché ci si trova dietro a piloti meno veloci, sia perché ci si trova dietro ad incidenti o rallentamenti, è **OBBLIGATORIO** adottare **OGNI** decisione tale che permetta, ancor più se ce ne sono le condizioni, di **EVITARE** contatti.

Evitare contatti **ANCHE sacrificando** la propria posizione, perdendo terreno e porre in essere un atteggiamento anche oltremodo prudente.

Il reiterarsi di contatti con dolo per non aver adempiuto alle regole di comportamento sopra richiamate, verrà valutato, **nelle prossime gare**, con maggior rigore; soprattutto se commessi da piloti spesso coinvolti, con colpa, in episodi di questo tipo.

Il reiterarsi di episodi di questo tipo nella stessa gara da parte di uno stesso pilota, sarà soggetto ad una possibile sanzione supplementare oltre quelle comminate con riferimento all'episodio.

Si ricorda, infine, che i componenti della DG non prendono parte alle decisioni che riguardano episodi dove essi sono coinvolti.

1. Pennarello58 - Edel001

Descrizione eventi

Pennarello, al primo giro di gara ed in curva 3, colpisce Edel facendolo girare, questo ultimo viene poi colpito da un altro pilota che a sua volta esce di pista.

Violazioni

1.2.2 Ogni singolo partecipante, dovrà SEMPRE e COMUNQUE fare tutto il possibile per evitare ogni singolo contatto di gara, anche il più lieve.

1.7.1 Quando si è in pista, ogni pilota deve sempre adottare comportamenti consoni, atti ad evitare ogni singolo contatto con le altre autovetture presenti sul tracciato.

1.7.3 E' assolutamente vietato tamponare un avversario, sia in maniera volontaria che involontaria. Ogni pilota deve sempre calcolare gli spazi di frenata anche in base alla posizione in pista dei propri avversari. Il tamponamento viene considerato sempre come comportamento "grave" in caso di penalizzazione da parte della DG.

Sanzioni

Pennarello58:

- 2 punti patente;
- 10 secondi di penalità.

Le sanzioni tengono conto delle condizioni dell'incidente, del grave danno procurato e del vantaggio procuratosi.

2. Vans – Pennarello

Descrizione eventi

Dalla telemetria si evince che il pilota Vans, in avvicinamento ad un gruppo di auto che lo precedono, se inizialmente frena con decisione per rallentare, quando la distanza si riduce e si ritrova a pochi metri dall'auto davanti, anziché premere con vigore il pedale del gas, prima lo rilascia parzialmente e solo in un secondo momento, quando l'impatto non può più essere evitato, lo preme con vigore.

Violazioni

1.2.2 Ogni singolo partecipante, dovrà SEMPRE e COMUNQUE fare tutto il possibile per evitare ogni singolo contatto di gara, anche il più lieve.

1.7.1 Quando si è in pista, ogni pilota deve sempre adottare comportamenti consoni, atti ad evitare ogni singolo contatto con le altre autovetture presenti sul tracciato.

1.7.3 E' assolutamente vietato tamponare un avversario, sia in maniera volontaria che involontaria. Ogni pilota deve sempre calcolare gli spazi di frenata anche in base alla posizione in pista dei propri avversari. Il tamponamento viene considerato sempre come comportamento "grave" in caso di penalizzazione da parte della DG.

Sanzioni

Vans:

AMMONIMENTO (-1 punto patente) per non aver adottato decisioni tali da poter evitare il contatto.

3. Vans – Edel

Descrizione eventi

Il pilota Vans colpisce il pilota Edel che lo precede pur avendo a disposizione ampie porzioni di pista e pur non avendo altre auto ad interferire.

Violazioni

1.2.2 Ogni singolo partecipante, dovrà SEMPRE e COMUNQUE fare tutto il possibile per evitare ogni singolo contatto di gara, anche il più lieve.

1.7.1 Quando si è in pista, ogni pilota deve sempre adottare comportamenti consoni, atti ad evitare ogni singolo contatto con le altre autovetture presenti sul tracciato.

1.7.3 E' assolutamente vietato tamponare un avversario, sia in maniera volontaria che involontaria. Ogni pilota deve sempre calcolare gli spazi di frenata anche in base alla posizione in pista dei propri avversari. Il tamponamento viene considerato sempre come comportamento "grave" in caso di penalizzazione da parte della DG.

Sanzioni

Vans:


- 2 punti patente;
- +10 secondi di penalità.

Le sanzioni tengono conto delle condizioni dell'incidente, del grave danno procurato e del vantaggio procuratosi.

4. Thebattledave – Nakyp

Descrizione eventi

Thebattledave in percorrenza di curva, allarga la traiettoria e colpisce Nakyp due volte, provocando danni gravi e facendolo uscire di pista, non restituisce la posizione.

ERRORE NEL TESTO DELLA DG.....DOVUTO AD UN PRIMO GIUDIZIO A CALDO FATTO DA ME. THEBATTLEI  VE FA DI TUTTO PER EVITARE IL CONTATTO E NAKYP ESCE DI TRAIETTORIA, PER QUESTO DAVE NON PUO' EVITARLO

Sanzioni

Incidente di gara. Non si ravvisano elementi per comminare penalità. Il pilota Thebattledave non può fare nulla per evitare l'impatto con il pilota Nakyp che perde la traiettoria in curva.

5. Thebattledave – Gendro95

Descrizione eventi

Thebattledave colpisce Gendro95 facendolo girare in testa coda.

Violazioni

1.2.2 Ogni singolo partecipante, dovrà SEMPRE e COMUNQUE fare tutto il possibile per evitare ogni singolo contatto di gara, anche il più lieve.

1.7.1 Quando si è in pista, ogni pilota deve sempre adottare comportamenti consoni, atti ad evitare ogni singolo contatto con le altre autovetture presenti sul tracciato.

1.7.3 E' assolutamente vietato tamponare un avversario, sia in maniera volontaria che involontaria. Ogni pilota deve sempre calcolare gli spazi di frenata anche in base alla posizione in pista dei propri avversari. Il tamponamento viene considerato sempre come comportamento "grave" in caso di penalizzazione da parte della DG.

Sanzioni

Thebattledave:

- 2 punti patente;
- +10 secondi di penalità.

Le sanzioni considerano la dinamica dell'incidente, i danni procurati ed il vantaggio acquisito.

6. Thebattledave – Ew290nt – Vans

Descrizione eventi

a) Si ravvisa un sorpasso fuori pista senza restituzione della posizione da parte del pilota Thebattledave;

b) Da parte del pilota Vans98713 si ravvisa una guida pericolosa, nei confronti del pilota Thebattledave con il quale entra in contatto.

c) Si ravvisa una guida pericolosa con conseguenti incidenti a catena da parte del pilota Ew290nt.

SI ACCOGLIE RICORSO DA PARTE DI THEBATTLEDAVE E SI TOGLIE PENALITA'

Violazioni

a)

1.7.5 In caso di uscita di pista volontaria, atta ad evitare incidenti o situazioni di pericolo, se il pilota che la effettua guadagna secondi o posizioni rispetto ai propri avversari, è tenuto a ripristinare la situazione nel più breve tempo possibile. In caso contrario, penalità da parte della DG potranno essere applicate.

b)

1.7.3 E' assolutamente vietato tamponare un avversario, sia in maniera volontaria che involontaria. Ogni pilota deve sempre calcolare gli spazi di frenata anche in base alla posizione in pista dei propri avversari. Il tamponamento viene considerato sempre come comportamento "grave" in caso di penalizzazione da parte della DG.

c)

1.2.2 Ogni singolo partecipante, dovrà SEMPRE e COMUNQUE fare tutto il possibile per evitare ogni singolo contatto di gara, anche il più lieve.

1.7.1 Quando si è in pista, ogni pilota deve sempre adottare comportamenti consoni, atti ad evitare ogni singolo contatto con le altre autovetture presenti sul tracciato.

1.7.3 E' assolutamente vietato tamponare un avversario, sia in maniera volontaria che involontaria. Ogni pilota deve sempre calcolare gli spazi di frenata anche in base alla posizione in pista dei propri avversari. Il tamponamento viene considerato sempre come comportamento "grave" in caso di penalizzazione da parte della DG.

Sanzioni

DECISIONE NON UNANIME

Thebattledave :

1 ammonimento (- 1 pt patente). **cancellata PENALITA'**

Vans98713:

1 ammonimento (-1 pt patente).

Ew290nt:

-2 pt. Patente e 20 secondi di penalità.

queste ultime sanzioni tengono conto della gravità dell'incidente e delle sue conseguenze.

7. Gaticio1 – Gendro95

Descrizione eventi

Entrambe i piloti si affrontano in curva e vengono a contatto.

Sanzioni

DECISIONE NON UNANIME

Non vengono comminate sanzioni in quanto si ritiene contatto di gara.

RIEPILOGO SANZIONI NURBURGRING:

Pennarello58	- 2 punti patente
	10 secondi di penalità
Vans9871	Ammonimento (- 1 punto patente)
	Ammonimento (-1 punto patente)
	- 2 punti patente
	10 secondi di penalità
Thebattledave	- 2 punti patente
	10 secondi di penalità
	Ammonimento (- 1 punto patente) CANCELLATA
Ew290nt	- 2 punti patente
	20 secondi di penalità

Si riporta il totale dei punti decurtati nel campionato per ogni pilota

Feros191	Totale 5 -20 sec.
Tower	Totale 1
Thebattledave	Totale 3 -10 sec. (da 4 passa a 3 per ricorso accolto)
Prodottinobono	Totale 1 <i>bonus disconnessione esaurito</i>
Gendro95	Totale 3
Pennarello58	Totale 2 -10 sec.
Vans98713	Totale 4 - 10 sec
Ew290nt	Totale 3 -20 sec.
FrancescoProvs	Totale 1

