

06 MARZO 2021 – COMUNICATO UFFICIALE DI ESPORTGP ITALIA

Ora Pubblicazione: 06/03/2021 ore 12:00

L'Ente organizzatore (EO) ha come obiettivo quello di garantire il corretto svolgimento delle gare, nell'interesse di tutto il gruppo di piloti e nell'interesse che ESPORTGPITALIA sia una comunità dove il rispetto e l'equità siano i principi fondanti, nell'interesse della comunità stessa.

Aderendo all'iniziativa si accetta che vi sia una Direzione Gara (DG).

La DG è convinta di operare nell'esclusivo bene della comunità. La DG e l'EO si adoperano affinché la community funzioni all'insegna del rispetto e del divertimento. E' nel nostro interesse la garanzia di equità, non è nostro interesse mettere in atto comportamenti discriminatori che ledano il nome della stessa comunità. Dopo una gara tutti possono eseguire segnalazioni. La DG prende atto, valuta gli episodi, anche chiedendo il parere, nel caso servisse, ad altri piloti del gruppo, esterni al gruppo o altri. Inoltre i membri della DG coinvolti in episodi contestati si astengono dal giudizio.

Nello svolgere la propria mansione di acquisizione delle testimonianze dei piloti, alcuni membri hanno sollevato dubbi sull'integrità e sulla moralità di tutto l'EO e della DG.

Dal prossimo evento non saranno più ammesse rimostranze nei confronti delle decisioni dell'EO. I piloti possono manifestare il proprio pensiero in sede di presentazione di un reclamo; i piloti coinvolti possono essere sentiti dalla DG, se necessario, prima che questa esprima il verdetto.

Qualsiasi forma di polemica successiva al comunicato della DG sarà oggetto di penalità individuata nella esclusione del pilota dalla gara successiva.

Se un pilota pensa di aver subito un torto dalla DG, può esporre un reclamo con diritto di revisione.

Nuove valutazioni potranno essere prese in carico **ESCLUSIVAMENTE** se il pilota che apre il reclamo porta del nuovo materiale a supporto della propria tesi. Altrimenti il giudizio della DG rimane confermato.

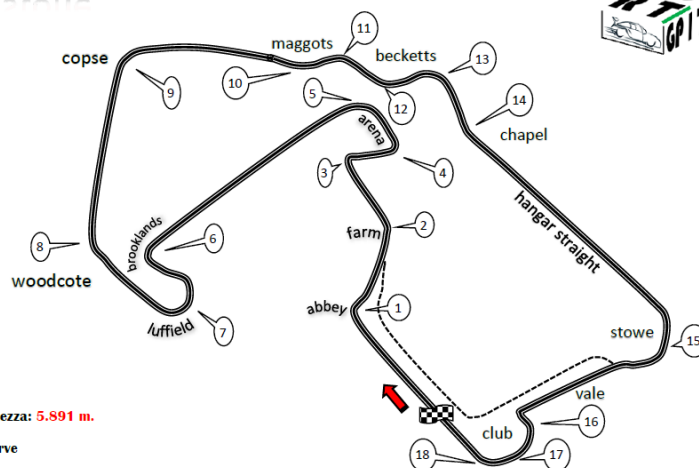
Riteniamo che questa decisione sia necessaria per evitare infinite inevitabili diatribe che scaturiscono in qualcosa al quale non vogliamo appartenere.

Direzione GARA

Silverstone – giovedì 4 marzo 2021

Silverstone

4-marzo-2021



Feros191191 - Miross1802

Miross1802 si appresta ad effettuare una curva a destra. Feros191 sopraggiunge da dietro a velocità più elevata rispetto al pilota Miross1802. Feros191 si insinua sulla sinistra di Miross1802 e vengono a contatto.

In prossimità di una curva ha il diritto di traiettoria chi, un attimo prima della frenata, si trova davanti all'altro di una lunghezza.

Il pilota esterno deve considerare, nell'impostare la curva, la presenza dell'avversario. Nel caso riuscisse ad ingaggiarlo prima dell'ingresso in curva, il pilota interno deve lasciare spazio all'avversario utilizzando la parte più interna della pista.

In questo incidente le auto si trovavano nella fase immediatamente prima dell'inizio della curva e con traiettorie diverse. Le auto non erano ingaggiate e Miross1802 non ha cambiato traiettoria nell'impostazione della curva, ha proseguito dritto, venendo dal rettilineo, e impostato una traiettoria larga. Ricordiamo che il pilota Miross1802 aveva sulla sua destra altri piloti. Miross1802 rallenta mentre Feros191 arriva a velocità più elevata. Miross1802 si avvicina verso il cordolo esterno, rimanendo davanti a Feros191, mentre quest'ultimo si avvicina leggermente verso il centro della pista. A questo punto Feros191 si inserisce tra il cordolo e Miros colpendo quest'ultimo sulla fiancata e facendolo uscire di pista.

Si è valutato che Miross1802 non pone in essere nessuna condotta per provocare l'incidente. Non ci sono repentini cambi di direzione, non ci sono riduzioni considerevoli di velocità rispetto alla sua immediata precedente andatura. Colui

che segue un pilota deve tenere in considerazione, velocità, traiettoria e spazi lasciati dai piloti che li precedono.

Ci troviamo nella fattispecie indicata dalla regola 1.7.3 :

E' assolutamente vietato tamponare un avversario, sia in maniera volontaria che involontaria. Ogni pilota deve sempre calcolare gli spazi di frenata anche in base alla posizione in pista dei propri avversari.

Sanzioni

FEROS191: -2 punti per aver provocato un incidente.

VANS98713 – EW290NT

Nel tentativo di difendere la propria posizione, il pilota ew290nt esegue diversi cambi di direzione in più di una occasione.

E' assolutamente vietato cambiare più di una volta la propria traiettoria. I cambi di direzione ammessi sono uno nella percorrenza ed un altro nell'impostazione della traiettoria ideale

Sanzioni

Ew290nt: WARNING per guida pericolosa (WARNING= -1 pt patente)

TOWERASR – FEROS191

Il pilota TowerASR esce di pista finendo a ridosso del guard rail in prossimità dell'ingresso nella zona box. Nel rimettersi in pista non si assicura che non sopraggiungano altri piloti.

Ogni tipo di rientro in pista deve essere fatto in sicurezza stando attenti a non ostacolare o impedire il passaggio degli altri piloti né tantomeno di colpirli

Sanzioni

TowerASR: WARNING per rientro in pista pericoloso (WARNING= -1pt patente)

THEBATTLEDAVE – EW290ET

Il pilota Thebattledave in uscita di curva esce di pista e nel rimettersi in traiettoria entra in contatto con il pilota ew290et.

Tratto di pista dove si susseguono due curve a sinistra.

Nella prima curva a sinistra ew290et sceglie la traiettoria interna ed affianca Thebattledave. I due piloti si concedono spazi di manovra.

I due piloti affrontano la seconda curva con un affiancamento maggiore rispetto alla precedente curva. Ew290et rimane interno. In uscita di curva il pilota Thebattledave finisce piano piano fuori pista, prima sul cordolo, poi sull'asfalto verde ed infine su una porzione di prato. Il pilota ew290et rimane nella sua traiettoria lungo il rettilineo. Thebattledave, rientrando in pista, in posizione piuttosto parallela rispetto l'altra auto, urta ew290et.

La DG ha ravvisato nel rientro in pista del pilota Thebattledave una manovra pericolosa, uscito di pista rimane sua responsabilità rientrare senza causare contatti di gara anche determinati dalla parziale o totale perdita di controllo dell'auto.

Sanzioni

Thebattledave: WARNING per rientro in pista pericoloso (WARNING= -1pt patente).

INCIDENTE TRA PIU' PILOTI AD INIZIO GARA

In uno dei primi giri, a causa di un pilota che si è intraversato, molti piloti vengono coinvolti in una serie di incidenti.

Molti di questi sono impossibilitati a evitare l'incidente a causa delle ridottissime distanze. Tra tutti solamente Francescoprovs ha più tempo per poter frenare e cercare di evitare l'impatto. Avendo diversi metri da percorrere avrebbe dovuto eseguire un tentativo di frenata incisivo al fine di ridurre la velocità ed avere una guida più prudente. Ogni volta che davanti ad un pilota avviene un incidente, soprattutto se con bandiera GIALLA, è d'obbligo avere un atteggiamento di prudenza al fine di non essere coinvolti. Laddove non vengano adottate misure incisive (come una brusca frenata) si ravvisa un atteggiamento di poca cautela.

Sanzioni

Francescoprovs: WARNING per non aver rallentato in un settore con incidenti auto e bandiere gialle. Dalla telemetria, si evidenzia gas sempre aperto fino a quasi al momento dell'impatto. (WARNING= -1pt patente)

DISCONNESSIONE IN GARA PRODOTTINOBONO

A circa metà gara, avviene la disconnessione da parte del pilota "Prodottinobono", il quale, per problemi tecnici, abbandona la gara senza farvi rientro. Da regolamento (come sotto riportato), disconnettersi da una gara, sia in maniera volontaria che involontaria, prevede una penalità di 5 punti patente. Poiché è la prima volta che accade, viene scalato il bonus e nessun punto patente viene decurtato.

(allegato: screenshot regolamento Par. 12)

12. GIUDICE DI GARA E PENALITA'

Il campionato in oggetto seguirà il regolamento sportivo allegato. Le penalità previste in questo campionato, sono sotto riportate. Ogni pilota inizierà la stagione con 10 punti sulla patente. Una volta terminati i punti sulla patente, ci sarà obbligatoriamente una squalifica per una gara e i punti patente verranno ripristinati al valore di 5 (50% rispetto al valore iniziale)

Descrizione	Penalità
Abbandonare volontariamente o involontariamente una gara in corso (sono esclusi problemi ai server o problemi PSN, se riscontrati da più piloti contemporaneamente)	Penalità in -5 punti patente (in caso di prima disconnessione del campionato, non verrà assegnata nessuna penalità)

Sanzioni

Prodottinobono: Esaurito il bonus per disconnessione in gara. Nessun punto patente sottratto.