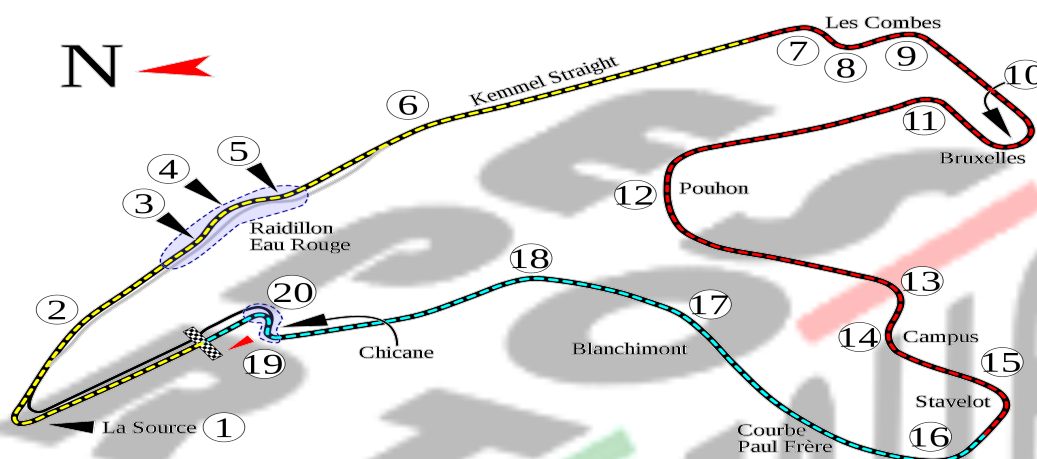




Direzione GARA

Spa Francorchamps – giovedì 21 febbraio 2021



Minuto 2:50:00 (circa)

DESCRIZIONE

1. Il pilota Feros191 esce di pista in prossimità della curva 19 finendo sulla ghiaia. Rientra in pista ed ha un contatto con il pilota Gendro95 (n.999).
2. Gendro95 (n.999) ha un contatto con il pilota ew290nt (n.78).
3. Gendro95 (n.999) ha un contatto con il pilota Miross1802 (n.111).

ANALISI

Il pilota Feros191 (n.191) contravviene al regolamento, regola 1.7.4:

In caso di uscita di pista, anche di lieve entità, il pilota che rientra si deve assicurare di poter effettuare la manovra in totale sicurezza. In caso di collisione con piloti che sorraggiungono (che hanno la precedenza), possibili penalità

Il pilota, infatti, rientrando in pista, dopo esserne uscito, non presta alcuna attenzione agli altri piloti che sorraggiungono. Colpisce Gendro95 provocando una serie di altri incidenti. ew290nt (n.78) colpisce incolpevolmente Gendro non avendo il tempo materiale per poter evitare l'impatto.

Il pilota Gendro95 (n.999) ha contravvenuto alla regola n. 1.2.2 :

Ogni singolo partecipante, dovrà SEMPRE e COMUNQUE fare tutto il possibile per evitare ogni singolo contatto di gara, anche il più lieve.

Il pilota, infatti, nel tentativo di riprendere la gara, dopo aver subito un testacoda, non ha atteso che i sorraggiunti piloti passassero senza procurare loro danno. Nel rimettersi in pista, Gendro, colpisce Miross1802 (n.111) procurandogli dei danni consistenti. Ogni tentativo di rimettersi in pista e/o di riprendere la gara dopo un contatto, un errore o una uscita di pista, da qualsiasi posizione, deve tener conto che gli avversari che sorraggiungono hanno sempre la precedenza.

SANZIONI

FEROS191 (n.191)

- 2 punti patente per aver causato incidenti gravi;
- 1 punto patente per manovra pericolosa;
- 20 secondi sul suo tempo finale di arrivo in gara.

GENDRO95 (n.999)

- 2 punti patente per manovra pericolosa

Minuto 2:50:00 (circa)

DESCRIZIONE

1. Il pilota Nakyp (n.11), in curva 8, colpisce un'altra auto e si scompone in pista.
2. Il pilota Giupo77 (n.773) scarta sulla destra per evitare il pilota Nakyp (n.11)
3. Il pilota Prodottinobono (n.65) colpisce il pilota Giupo77 (n.773)

ANALISI

Il pilota Nakyp (n.11), percorrendo un tratto di curva, colpisce, senza procurare danni, un'altra auto e si scompone in pista. L'auto colpita non subisce danni di alcun tipo e prosegue la sua corsa.

Il pilota Giupo77 (n.773), con tempestiva reazione, scarta sulla destra ed evita Nakyp, la cui auto si trova di traverso in pista.

Il pilota Prodottinobono (n.65), colpisce Giupo77 (n.773) facendolo uscire di strada; successivamente Prodottinobono colpisce anche Nakyp.

E' stato visionato più volte il filmato con la telemetria e si constata che Prodottinobono, pur togliendo gas appena si accorge dell'incidente davanti a lui, non reagisce con solerzia al fine di cercare di evitare ogni impatto; Prodottinobono, infatti, non frena prontamente e con decisione anche se davanti a lui ci sono auto coinvolte nell'incidente.

SANZIONI

PRODOTTINOBONO (n.65)

- WARNING per non aver fatto di tutto per evitare l'incidente. Quando i piloti vedono davanti a loro auto coinvolte in incidenti devono immediatamente frenare per porre in essere un atteggiamento di prudenza al fine di non arrecare ulteriore danno ai piloti davanti.